

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

Начальник ВЭО ГИБДД УМВД России  
по г. Старому Осколу  
капитан полиции



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**профессиональной подготовки водителей**  
**транспортных средств подкатегории «А1»**

## СОДЕРЖАНИЕ

I	Пояснительная записка.....	2
II	Учебный план.....	4
III	Календарный учебный график.....	5
IV	Рабочие программы учебных предметов.....	10
	4.1. Базовый цикл Программы.....	10
	4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».....	10
	4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».....	17
	4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».....	19
	4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».....	23
	4.2. Специальный цикл Программы.....	27
	4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления».....	27
	4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».....	30
	4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	33
	4.2.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).....	35
	Планируемые результаты освоения Программы.....	37
	Условия реализации Программы.....	39
	Система оценки результатов освоения Программы.....	49
V	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы ...	50



## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 52, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 марта 2022 г., регистрационный № 67672) (далее – Примерная программа).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»;



«Возведение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяет настоящая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), которая согласовывается с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Табл.

### Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	43	30	13
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	15	12	3
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»	12	8	4
Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	19/17	-	19/17
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	133/131	76	57/55



### III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Табл

Таблица 2

#### Календарный учебный график

число	Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия				
		всего	из них:	1	2	3	4	5
<b>Учебные предметы базового цикла</b>								
13	Основы законодательства Российской Федерации о дорожном движении	43	теор. 30 практ. 13	<u>T1.1*</u> , <u>T1.2</u> 2	<u>T1.2</u> 2	<u>T2.1</u> 2	<u>T2.2</u> 2	<u>T2.3</u> 2
4	Антропобиологические основы деятельности водителя	12	теор. 8 практ. 4	<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2			<u>T3</u> 2
8	Основы управления транспортными средствами	15	теор. 12 практ. 3					
4	Правила поведения при дорожно-транспортном происшествии	16	теор. 8 практ. 8					
<b>Учебные предметы специального цикла</b>								
19/17	Прием и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А» как объектов управления	12	теор. 8 практ. 4			<u>T1.1, T1.2</u> 2	<u>T1.3, T1.4</u> 2	
2	Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»	12	теор. 8 практ. 4					
57/55								
<b>Квалификационный экзамен</b>								
	Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор. 2 практ. 2					
			114	4	4	4	4	4
	Испытание транспортных средств подкатегории «А1» (механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)		19/17					

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	
<b>Учебные предметы базового цикла</b>							
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	<u>T2.3</u> 2	<u>T2.3, T2.4</u> 2	<u>T2.5</u> 2	<u>T2.5</u> 2		<u>T2.6</u> 2	
					<u>T2.5</u> 2		
Психофизиологические основы деятельности водителя			<u>T4</u> 2				
Основы управления транспортными средствами	<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2		<u>T3</u> 2		<u>T4</u> 2	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
<b>Учебные предметы специального цикла</b>							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления					<u>T1.5</u> 2		
Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»							
<b>Квалификационный экзамен</b>							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	
Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)							



11	Учебные предметы	Номер занятия						
		13	14	15	16	17	18	19
<b>Учебные предметы базового цикла</b>								
<u>T2.6</u> 2	Основы законодательства Российской Федерации	<u>T2.7</u> 2	<u>T2.8</u> 2			<u>T2.9</u> 2		
	Основы дорожного движения			<u>T2.8</u> 2	<u>T2.8</u> 2		<u>T2.9</u> 2	<u>T2.9</u> 2
	Антропологические основы деятельности водителя						<u>T5</u> 2	<u>T5, КР</u> 2
<u>T4</u> 2	Основы управления транспортными средствами		<u>T5</u> 2		<u>T6</u> 2			
	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
<b>Учебные предметы специального цикла</b>								
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А1» как основы управления	<u>T1.6, T2.1</u> 2						
	Основы управления транспортными средствами категории «А1»			<u>T2.2</u> 2		<u>T2.2. ПКЗ</u> 2		
<b>Квалификационный экзамен</b>								
	Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
4	Итого	4	4	4	4	4	4	4
	Исключение транспортных средств подкатегории «А1» (механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)							

Информационная работа  
Практическое контрольное занятие



Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	
<b>Учебные предметы базового цикла</b>							
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	<u>T2.10</u> 2	<u>T2.11, T2.12</u> 2					
				<u>Зачет</u> 1			
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
				<u>Зачет</u> 1			
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	<u>T1</u> 2		<u>T2</u> 2		<u>T3</u> 2		
				<u>T2</u> 2		<u>T3</u> 2	
<b>Учебные предметы специального цикла</b>							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»		<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2		<u>T2</u> 2		
						<u>T2 КР1</u> 2	
<b>Квалификационный экзамен</b>							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	
Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)							

25	Учебные предметы	Номер занятия			итого
		27	28	29	
<b>Учебные предметы базового цикла</b>					
	Знания законодательства Российской Федерации				30
	Правила дорожного движения				13
	Психологические основы деятельности водителя				8
	Правила управления транспортными средствами				4
	Знания управления транспортными средствами				12
	Правила управления транспортными средствами				3
	Правила оказания помощи при дорожно-транспортном происшествии				8
<u>T3</u> 2		<u>T4. КР</u> 4			8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>					
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления				8
	Правила управления транспортными средствами подкатегории «А1»				4
	Правила управления транспортными средствами подкатегории «А1»				8
<u>T2 КР1</u> 2			<u>T3. КР2</u> 2		4
<b>Квалификационный экзамен</b>					
	Экспертная аттестация — квалификационный экзамен			<u>Экзамен</u> 2	2
				<u>Экзамен</u> 2	2
4	Итого	4	2	4	114
	Итого: транспортные средства подкатегории «А1» (механической трансмиссии / с автоматической трансмиссией)				19/17



## IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### 4.1. Базовый цикл Программы

#### 4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Табл.

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
<b>1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения</b>				
1.1	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	
1.2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	
Итого по разделу		4	4	
<b>2. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 465) (далее – Правила дорожного движения)</b>				
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	
2.3	Дорожные знаки	5	5	
2.4	Дорожная разметка	1	1	
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	
2.8	Проезд перекрестков	6	2	
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	
2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	
Итого по разделу		38	26	
Зачет		1	–	
Итого		43	30	



**Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного**

движения

Российской Федерации

Таблица взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности

общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

**Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам административных правонарушений; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии; участие уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.**

**Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам административных правонарушений; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии; участие уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.**

количество часов

В том числе

теоретические занятия

практические занятия

всего

1		
---	--	--

3		
---	--	--

4		
---	--	--

Министров - 090  
1993, № 47,  
2, ст. 465)

2		
---	--	--

2		
---	--	--

5		
---	--	--

1		
---	--	--

4		
---	--	--

2		
---	--	--

2		
---	--	--

2		
---	--	--

2		
---	--	--

2		
---	--	--

2		
---	--	--

2		
---	--	--

1		
---	--	--

1		
---	--	--

26		
----	--	--

-		
---	--	--

30		
----	--	--

**Раздел 2. Правила дорожного движения**

**Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения;**

движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначение с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок



движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасные участки для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; порядок движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

*Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цвета) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.*

*Тема 2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предельный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на раз-*



ичных видов транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок организации движения устанавливаемых предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок их установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации; название, значение и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

**Тема 24. Дорожная разметка и ее характеристики:** значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения горизонтальной разметки; обязанности каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; название, значение и условия применения вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

**Тема 25. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, требования к предупредительным сигналам:** виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов; требования к указателям поворотов и рукой; начало движения, перестроение; поворот направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с полосами для общественного транспорта; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с односторонним движением; средства организации дорожного движения, дающие информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по проезжей части с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям; требования к движению транспортных средств, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; требования к установке транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; требования к дистанции, интервалам и скорости в различных условиях движения; допустимые скорости движения для различных видов транспортных средств и условий движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет



маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; поведение водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение с обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучающемуся и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка в населенных пунктах; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка транспортных средств водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.*

*Тема 2.7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых трамваев, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора и регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.*

*Тема 2.8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге*



ей вне перекрестков, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства при посадке и высадке опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановок транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, касающиеся стоянки транспортных средств на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов транспортного средства: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при движении и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также при движении в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства пешеходов в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака аварийной остановки; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке пассажиров в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка транспортных средств на перекрестках; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка негабаритных грузов; правила вступления за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Госавтоинспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств на дороге: требования к оборудованию; порядок прохождения технического осмотра; неисправности транспортных средств.



сти и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

*Зачет.* Решение тематических задач по темам 1.1–2.12.

### Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.
2. Интерактивная мультимедийная система обучения (далее – ИМСО) «Автошкола МААШ». Модуль «Дорожные знаки».
3. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Дорожная разметка».
4. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Правила дорожного движения».
5. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Светофоры дорожные».
6. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Экзаменационные билеты и тематические задачи».
7. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций».
8. Электронные видеолекции (далее – ЭВЛ) «Автошкола МААШ». Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения.
9. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Маневрирование транспортных средств на проезжей части».
10. «Автошкола МААШ». Экзаменационные билеты и тематические задачи с видеокomentarиями.
11. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Скорость как основной фактор безопасности дорожного движения.
12. Автошкола МААШ. Тестирование водителей транспортных средств по Правилам дорожного движения.
13. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
14. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на управление транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».
15. Базовый цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения». М.: МААШ, 2022 .



Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	всего	теоретические занятия	практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психо моторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (исключительно практическим)	4	-	4
	12	8	4

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психо моторные навыки; понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); виды и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, переключение); причины отвращения внимания во время управления транспортным средством; способность управлять вниманием при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, тактильно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез; основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; распознавание опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психических навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных раз-



личий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

*Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимуществ на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.*

*Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, формы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание друг друга); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «барьеры» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.*

*Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоциональное поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, депрессия, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.*

*Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический пр*



### Оценочные и методические материалы

Автомобила МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.

ЭБП «Автомобила МААШ». Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами.

ЭБП «Автомобила МААШ». Психологическая подготовка водителей транспортных средств.

Автомобила МААШ. Азбука психологии водителя. М.: МААШ.

Развернутые тематические планы по учебному предмету Психологические основы деятельности водителя». М.: МААШ, 2022.

Экзамениционные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «Б».

#### 4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Таблица 5

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Дорожное движение	2	2	–
Профессиональная надежность водителя	2	2	–
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	–
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	–
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	–
	1	–	1
	15	12	3



*Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; близость безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.*

*Тема 2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрации внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, приема и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.*

*Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; коэффициент сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного сцепления; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы.*



управления... гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на  
ния систем... транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные  
кно-транспор... свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость про-  
роисшествий... и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчиво-  
итель-автом... бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте;  
елей и задач... устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства;  
ованиях и уч... устойчивость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние  
казатели ка... технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

ь; безаварий... **Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения:** динамический габарит  
классификац... транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного  
ивность дви... транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изме-  
средняя ско... скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном  
особности д... тормозном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством  
время реакци... водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости  
дежности в... транспортного средства, его технического состояния, а также состояния  
ю для управ... дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля  
ей информа... безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью,  
процессе об... безопасной дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; до-  
ежности вод... условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости,  
огноза возн... безопасной дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров до-  
реакции; вл... условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность  
и концентра... ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в  
правления... «ведущий - ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска  
зисимости... при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скоро-  
им труда и о... транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличе-  
омоганий, пр... равномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Реше-  
аболеваний... конструктивных задач.

ления тран... **Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным сред-**  
... влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном  
вность и бе... наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасно-  
азличных ус... управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспорт-  
рогой; пов... транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности  
зисимости... транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного  
ия шин и д... от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;  
астичного в... эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эф-  
поперечную... управления транспортным средством; безопасное и эффективное управ-  
ковой силы... транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы



экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

*Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования средств безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для стегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установка детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; сворачивающиеся элементы, их типы и эффективность использования; особенности проектирования нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.*

*Зачет.* Решение тематических задач по темам 1–6.

#### **Оценочные и методические материалы**

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.
2. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы безопасного управления транспортным средством».
3. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения.
5. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения.
6. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Скорость как основной фактор безопасности дорожного движения.
7. Автошкола МААШ. Азбука по основам управления транспортными средствами. Базовый цикл. М.: Издательский дом «Автошкола».
8. Базовый цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами». М.: МААШ, 2022.
9. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «В1».



Таблица 6

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	–
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4
	16	8	8

**Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:** понятие о ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень ситуаций, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специализированных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); составные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

**Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:** основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения сознания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР)



у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

*Практическое занятие:* оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова первой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых оказывают первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; отработка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот в нос», с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

*Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.* Порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы лица; оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи.



но-легочной (закрытой) травмы шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использова-  
вшего и искусственных медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные про-  
и реанимационные травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение  
е прекращения кровотечения (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану  
частичном и проникающем телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание пер-  
и инородным телом; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказа-  
рвой помощи; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов  
в рану, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание  
работка вызова помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме ко-  
ки которых обмороки; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

ия у пострадавшего. **Практическое занятие:** отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего  
ельных путей; отработка оказания первой помощи при травмах с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострада-  
ия руками на наличие признаков наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота,  
рот ко рту», оказание первой помощи при травмах конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной,  
полнение алгоритма оказания первой помощи при травмах конечностей (плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного  
давшего в условиях травмирующего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание ко-  
тела из верхнего в сустав, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка  
шего из автоматического окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;  
давший в сознании; наложение повязки при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечно-  
ния пострадавшего; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными  
и других зажимами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка  
и фиксации шейного отдела позвоночника.

ях и травмах. **Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях:** цель и принципы при-  
более часто встречающимся пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела по-  
щего в ДТП, пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с при-  
ризнаки разрыва кровотока; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более  
ярного, смещениями оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами  
евого прижатия шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля со-  
ве, прямое давление пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремаль-  
ри носовом кровотечении на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания  
особенности оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи по-  
ждающие пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, со-  
тра пострадавших, которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их при-  
ания первой помощи; оказание первой помощи при ожогах; оказание первой помощи при ожогах;  
й волосистой части головы; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способству-  
носа; травмы, способствующие развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая трав-  
травмах шеи; оказание первой помощи; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказа-



ние первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

*Практическое занятие:* наложение повязок при ожогах различных областей; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при ожогах; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при потере сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; подборка приемов переноски пострадавших; контрольная работа - решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

### Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: программа-тренажер.
2. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП».
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по предмету «Первая помощь».
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Лекции по первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях
5. Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. М.: Издательский дом «Автошкола».
6. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии». М.: МААШ, 2022.
7. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «В1».

## 4.2. Специальный цикл Программы

### 4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»

Таблица 7

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
<b>1. Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»	1	1	–
Двигатель	1	1	–
Трансмиссия	1	1	–
Колесная часть	1	1	–
Тормозные системы	2	2	–
Источники и потребители электрической энергии	1	1	–
<b>Итого по разделу</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>–</b>
<b>2. Техническое обслуживание</b>			
Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	–
Устранение неисправностей	4	–	4
<b>Итого по разделу</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Итого по учебному предмету</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

#### Раздел 1. Устройство транспортных средств

**Тема 1.1.** Общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»: классификация и основные технические характеристики транспортных средств подкатегории «А1», назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных устройств; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

**Тема 1.2.** Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензиновых и дизельных двигателей с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; свойства охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплу-



атация транспортного средства.

*Тема 1.3. Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортного средства; структурные схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача. Маркировка и правила применения пластичных смазок.*

*Тема 1.4. Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортного средства; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передаточных механизмов; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; конструкция колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.*

*Тема 1.5. Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные колодки, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их конструкция и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных колодок; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.*

*Тема 1.6. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторная батарея, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания и их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной системы зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.*

## **Раздел 2. Техническое обслуживание**

*Тема 2.1. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортного средства.*



и периодичность технического обслуживания; организации, осу-  
ществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение  
и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его  
содержание, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие тех-  
нический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техниче-  
скому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполне-  
нии работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная  
безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной  
среды при эксплуатации транспортного средства.

**Тема 22. Практическое контрольное занятие. Устранение неисправностей:** про-  
ведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и дове-  
дение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; про-  
ведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной  
системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и  
доведение до нормы натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуля-  
торной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка  
электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое контрольное занятие проводится на учебном транспортном сред-

### Оценочные и методические материалы

Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.

ЭБЛ «Автошкола МААШ». Устройство и техническое обслуживание транспорт-  
ных средств категорий «А», «М», подкатегорий «А1», «В1» как объектов управле-

ИМОС «Автошкола МААШ». Специальный цикл. Учебный предмет «Устрой-  
ство и техническое обслуживание транспортных средств категорий А, М, подка-  
тегорий А1, В1 как объектов управления»

Специальный цикл. Развернутые тематические планы по учебным предметам  
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А»,  
подкатегории «А1», категории «М», как объектов управления». М.: МААШ, 2022.

Автошкола МААШ. Азбука устройства и технического обслуживания мототран-  
спортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1». М.: МААШ.

Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управ-  
ления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1»,



#### 4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	
Итого		12	8	

*Тема 1.* Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость движения; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в поворотах; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения маневров с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при выезде с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, выборе оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных ситуациях торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления транспортным средством с бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

*Тема 2.* Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота; конструктивных особенностей мотоцикла; действия водителя при движении в траектории поворота.



и средства

М

во часов

В том числе

кие

практик

заня

2

2

4

ы, действую

чивость мо

средства в по

безопасность

него вида; под

ика выполне

, обеспечиван

авления при т

восходящем п

ящем порядке

к скоростях дв

ое замедление

в нештатных р

способы торм

атой коробкой

ситуациях: ма

движения тран

ортным средст

й скорости и тра

радиуса поворо

движении в тра

...выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей ча-  
 ...условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм  
 ...водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование  
 Таблицы заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности  
 ...в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и  
 ...дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспорт-  
 ...средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проез-  
 ...части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в  
 ...остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к пере-  
 ...определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков;  
 ...траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрест-  
 ...управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест  
 ...маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов,  
 ...порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным  
 ...при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали  
 ...с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движе-  
 ...опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие  
 ...битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по  
 ...ремонтным участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применя-  
 ...предупредительные и световые сигналы; управление мотоциклом при движении  
 ...недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления  
 ...при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного  
 ...перевозка пассажира и груза; ограничения по перевозке детей на заднем си-  
 ...транспортного средства. Контрольная работа № 1 - решение ситуационных задач.  
 Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие  
 ...ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при  
 ...в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, тор-  
 ...при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении  
 ...у дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги  
 ...боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами  
 ...и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, пре-  
 ...буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в  
 ...экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения  
 ...затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, при-  
 ...возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса мото-  
 ...действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; дей-  
 ...водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе



в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Контрольная работа № 2 - решение ситуационных задач.

#### Оценочные и методические материалы

1. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: программа-тренажер.
2. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по предмету „Основы управления транспортными средствами категорий «А», «М», подкатегорий «А1», «В1»“.
3. ИМСО «Автошкола МААШ». Основы управления транспортными средствами категорий А, М, подкатегорий А1, В1.
4. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Электронная доска для визуализации, делирования, анализа и разбора дорожных ситуаций».
5. Специальный цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «А», подкатегории «А1», категории «М»» М.: МААШ, 2022.
6. Автошкола МААШ. Азбука безопасного управления транспортными средствами категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1». М.: МААШ.
7. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «В1».



4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств подкатегории «А1»  
(для транспортных средств с механической трансмиссией)

Таблица 9

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Контрольное задание № 1	1
	19

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождения на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**Тема 1.1. Посадка, действия с органами управления:** посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением, переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органов управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

**Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя**



теля: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

*Тема 1.3.* Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с повышением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных антиблокировочной системой тормозов (далее – АБС)); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 1.4.* Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при повороте направо и остановке.

*Тема 1.5.* Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование в «габаритном коридоре»; движение по «габаритному полукругу»; движение по территории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной волне»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

### Оценочные и методические материалы

1. Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 «Об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги по проведению экзаменов на получение водительских прав»



Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

**«А. Учебный предмет «Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)»**

Таблица 10

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Контрольное задание № 1	1
	17

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождения на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**Тема 1.1. Посадка, действия органами управления:** посадка на транспортное средство; взаимодействие с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неустойчивом транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

**Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения:** начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;



начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении:* начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

*Тема 1.4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование в условиях «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по территории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восточной» дороге; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.*

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

#### **Оценочные и методические материалы**

1. Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».



## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;

Правила дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

основы и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;

обязанности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой по-

мощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным сред-

ством, управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного сред-

ства, выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях

движения, информировать других участников движения о намерении изменить скорость и



траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.



## VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям образовательного или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие образовательных форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 1997, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, одобренного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Заполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} \times n}{0,75 \times \Phi_{\text{пом}}},$$

$\Pi$  — число необходимых помещений;

$P_{\text{гр}}$  — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну груп-



$n$  — общее число групп;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$  — фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на открытых площадках или автодромах.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории и также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям



...национального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транс-  
...мастера»...  
...средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного прика-  
...Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября  
...№ 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16  
...сентября 2018 г., регистрационный № 52440).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:  
учебный план;  
календарный учебный график;  
рабочие программы учебных предметов;  
методические материалы и разработки;  
расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофи-  
...обучения...  
...рией», утвер-  
...Федерации  
...Российской  
...Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится  
...помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе  
...целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тести-  
...том 6.4 Про...

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных  
...числе пред-  
...дственного  
...нным в ква-  
...профессио-  
...моторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и  
...должны у-  
...ального ра-  
...Единого ква-  
...служащих

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоциональ-  
...зования» (в-  
...я 2010 г., ре-  
...а здравоохранения  
...48н (зарегис-

АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства подкатегории «А1» должны быть представлены  
...требованиями...  
...ческими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной



инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 11.1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 15 сентября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 49, ст. 1625) (далее – Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1,$$

где  $N_{\text{тс}}$  — количество автотранспортных средств;

$T$  — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  — количество обучающихся в год;

$t$  — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1 — количество резервных учебных транспортных средств.



## Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Проектор (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Компьютерно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Телевизор (монитор, электронная доска)	комплект	1
Интерактивная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
<i>(допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</i>		
<i>Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения</i>		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Идентификационные и регистрационные знаки	штука	1
Средства регулирования дорожного движения	штука	1
Средства регулирования	штука	1
Средство аварийной сигнализации	штука	1
Средство движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1
Средство движения транспортных средств на проезжей части	штука	1
Средство движения	штука	1
Средство, опережение, встречный разъезд	штука	1
Средство стоянка и стоянка	штука	1
Средство перекрестков	штука	1
Средство пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Средство движение через железнодорожные пути	штука	1
Средство движение по автомагистралям	штука	1
Средство движение в жилых зонах	штука	1
Средство перевозка пассажиров на заднем сидении мотоцикла	штука	1
Средство правности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Средство ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Средство возмещение автогражданской ответственности	штука	1
Средство ответственность действий при ДТП	штука	1
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1



Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1	Критическая (задание)
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1	Общее устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1	Средняя и задняя подвеска
<i>Основы управления транспортными средствами</i>			
Сложные дорожные условия	штука	1	Мотоцикл
Виды и причины ДТП	штука	1	Общее устройство
Типичные опасные ситуации	штука	1	Общее устройство
Сложные метеоусловия	штука	1	Общее устройство
Движение в темное время суток	штука	1	Общее устройство
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1	Система зажигания
Способы торможения	штука	1	Общее устройство
Тормозной и остановочный путь	штука	1	Сигналы
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1	Контрольный осмотр
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1	
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	штука	1	Положения Российской Федерации
Профессиональная надежность водителя	штука	1	«Положения о лицензировании деятельности водителей» (№ 140; 2021, М)
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1	Лицензия
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1	Лицензионная программа
Безопасное прохождение поворотов	штука	1	Лицензионная программа
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1	Лицензионная программа
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1	Лицензионная программа
Типичные ошибки пешеходов	штука	1	Лицензионная программа
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1	Лицензионная программа
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления</i>			
Классификация мотоциклов	штука	1	Лицензионная программа
Общее устройство мотоцикла	штука	1	Лицензионная программа
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1	Лицензионная программа
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1	Лицензионная программа
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1	Лицензионная программа
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	штука	1	Лицензионная программа
Общее устройство первичной (моторной) передачи	штука	1	Лицензионная программа
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1	Лицензионная программа
Устройство механического привода выключения сцепления	штука	1	Лицензионная программа
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	штука	1	Лицензионная программа
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	штука	1	Лицензионная программа
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	штука	1	Лицензионная программа







**Перечень оборудования по предмету  
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штука	1
<b>Расходные материалы</b>		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
(допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1



Таблица	Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами»
Количество	
1	собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, 7974) (далее – Требования к техническим средствам контроля).
1	
20	Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.
1	
8	Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.
1	
1	Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и открытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.
1	
18	Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 – 16 процентов включительно. Использование колеиной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.
1	
1	На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.
1	Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.
1	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,1 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протек-



тором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена. В автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.



## VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Устанавливаются следующие формы проведения промежуточной аттестации по учебным предметам Программы:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» - зачет;

«Психофизиологические основы деятельности водителя» - контрольная работа;

«Основы управления транспортными средствами» - зачет;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» - контрольная работа;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления» - практическое контрольное занятие;

«Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1» - контрольная работа №1, контрольная работа № 2;

«Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» - контрольное задание № 1.

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием занятий.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по



управлению транспортным средством подкатегории «А1» на закрытой площадке автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя в соответствии с пунктом 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

## VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.



Всего прошито, пронумеровано  
и скреплено печатью

№ 6 / *оверчел шест*

Должности *Директор*

Подпись *С.С. Сидорова*

